

Nos portes ouvertes à chacun d'entre nous

Pensé durant trois ans, le Groupement des Opérateurs du Transport Maritime et Auxiliaires de Transport du Cameroun (GOTRAM) est au service de l'intérêt général depuis le mercredi 8 Mai 2024 à partir de son siège à l'Immeuble Marlboro à Douala.



Initiative

GOTRAM en tout légalité

En arrivant dans l'activité syndicale, le Groupement des Opérateurs du Transport Maritime et Auxiliaires de Transport du Cameroun (GOTRAM) a préféré être à la lumière.

Trois ans de dur labeur. 36 mois de réflexions. Des journées entières et des nuits blanches pour écrire, réécrire, discuter, reformuler les phrases, articles après articles, chapitres après chapitres. Voilà un travail qui n'a pas de prix, mais qui vaut tout son prestige au service de l'intérêt général. L'équipe de travail n'a ménagé aucun effort pour y parvenir. Tant l'opportunité était manifeste à partir du vide que connaît le mauvais fonctionnement des organisations syndicales dans le milieu de l'activité portuaire et douanière au Cameroun.

C'est ainsi qu'il a fallu convaincre plusieurs. Elles et ils étaient incontournables pour la légalisation des idées d'un projet plus que professionnel, mais d'utilité publique. Des anciens d'autres syndicats ont été approchés. Certains validaient leur adhésion par le Oui. Mais d'autres étaient pessimistes, craintifs du regard de leurs anciens camarades des trois syndicats existants.

Tous ces obstacles s'apparentaient à un carburant injecté dans le moteur de l'équipe de départ. Leurs pièces officielles ont été fournies par conviction pour aller à la rencontre de l'administration. Et ce n'est pas le ministère du Travail et de la Sécurité sociale qui pouvait rester insensible à l'urgence de la création d'un syndicat. Tout était clair, notamment l'esprit républicain qui transparaît dans l'objet du statut.

Après analyse, le 19 Janvier 2024, le GOTRAM est rentré en possession de son acte de naissance. Faisant de lui, le premier sur la liste du greffe du syndicat pour l'année dans le secteur. Ce précieux acte pouvait stimuler la précipitation pour des activités officielles, comme la parade du 1^{er} Mai. Mais fidèle à son esprit, le lancement des activités a eu lieu une semaine après

cette célébration de la journée du travailleur. Un repère digne d'un nouveau transit ère.

Evènement

Historique Mercredi 8 Mai 2024

Sept jours après le 1^{er} Mai, le Groupement des Opérateurs du Transport Maritime et Auxiliaires de Transport au Cameroun (GOTRAM) a lancé ses activités à Douala, la principale place économique du pays.

Solennellement, le GOTRAM a lancé ses activités dans la ville de Douala. Les autorités administratives étaient présentes. Pas des personnes des moindres. M. Aboubakar Haman Tchiouto, Secrétaire général des Services du gouverneur, accompagné de M. Yannick Ntédé, Premier adjoint au Sous-préfet de Douala 1^{er}. Le ministère du Travail et de Sécurité Sociale a dépêché deux de ses cadres pour la cérémonie de lancement officiel du GOTRAM.

Dans l'assistance, des acteurs du secteur économique en général et du transport maritime en particulier. Suivant les décomptes, 86 des 100 invitations ont répondu présent. En plus des invités spéciaux et des presses nationales et internationales.

Un décor bien planté au Premium Cocotier, l'un des hôtels les plus prisés de centre urbain de Bonanjo. Sa proximité avec le port autonome de Douala complétait un contexte favorable à la prise de parole de M. Hama Toukour Gandi, le président exécutif du GOTRAM. Bien plus, il a défini le rôle à jouer par le GOTRAM dans un secteur particulièrement stratégique pour les finances publiques du Cameroun.

Dans un esprit de groupe, la cérémonie modérée par Olivier Kingué, journaliste spécialisée en économie à la CRTV, le média à capitaux publics du Cameroun a permis à l'assistance de coller un visage aux différents membres du bureau exécutif. Bien plus, au terme de son articulation, M. Hama Toukour Gandi a laissé l'opportunité à certains membres de présenter d'autres articulations de l'activité syndicale naissante.

Raison d'être

Par ici les motivations de la création du GOTRAM

M. Dominique Akono, 2^{ème} vice-président du Groupement des Opérateurs du Transport Maritime et Auxiliaires de Transport au Cameroun (GOTRAM) a réaffirmé le pourquoi de cette nouvelle organisation syndicale.

Il s'est voulu concis et précis dans sa prise de parole. C'est la raison pour laquelle, après avoir reconnu l'encadrement juridique de 1992 sur l'activité syndicale au Cameroun, M. Dominique Akono, 2^{ème} vice-président du GOTRAM a déroulé sa présentation sur trois articulations.

D'abord l'état des lieux. « Jusqu'ici, nous avons trois organisations syndicales dont nous connaissons tous le bilans » dresse-t-il comme diagnostic. Et de poursuivre : « nous ne sommes pas à un tribunal. Certes. Mais la réalité est là : il y a un fossé entre nous les acteurs, il y a un fossé entre nos prétendus représentants auprès des administrations publiques et nous la cheville ouvrière ». Pour soigner ce visage, « désormais, dans le respect des exigences du dialogue public-privé, GOTRAM va combler ce vide » s'engage M. Dominique Akono.

Pour y parvenir, dans la seconde articulation de son exposé, le 2^{ème} vice-président du GOTRAM se veut clair : « nous ne sommes pas un syndicat de plus. Nous sommes le syndicat de la professionnalisation, de la modernisation et de l'arrimage de nos différentes professions aux standards de notre ère ». Et de préciser : « cette ère est celle de la performance dans un monde concurrentiel. La conjoncture nationale nous l'impose, le temps mondial nous l'oblige ».

Comme pour marquer la différence avec les autres, au sortir de son exposé, le second vice-président du GOTRAM rassure l'assistance et les potentiels membres. « Nous sommes des professionnels connus et reconnus dans notre activité. Nous avons de l'expertise dans les différents métiers du transports maritimes. Nous sommes intègres et transparents dans ce que nous faisons. Nous communiquons sur ce qui est fait et sera fait », égraine M. Dominique Akono. Avant de conclure, « nous sommes à l'écoute des membres et des acteurs du transport maritime et de ses auxiliaires. Nous savons toucher l'administration au bon moment pour des propositions dans l'intérêt des acteurs du transport maritime, du commerce international et de l'Etat du Cameroun ». Tout est clair.

Adhésion

Les portes du GOTRAM ouvertes à chacun d'entre nous

La preuve a été donnée par une adhérente du Groupement des Opérateurs du Transport Maritime et Auxiliaires de Transport (GOTRAM).

Prêcher par l'exemple. L'assistance de la cérémonie de lancement officiel des activités de l'organisation syndicale GOTRAM en a eu la preuve le mercredi 8 Mai 2024 à l'une des salles de l'hôtel Premium Cocotier. Sur le panel, des membres du bureau exécutif, mais aussi et surtout la présence remarquée de Mme Nina Viviane Keubou. Elle est l'une des premières inscrites et est déjà aux premières loges.

Elle a eu la lourde responsabilité de dire à l'assistance ce qu'elle a fait pour être là et quelle place pour chacun des membres déjà inscrits ou pour ceux qui arrivent. De la présence, Mme Nina Viviane Keubou informe que « adhérer au GOTRAM est la chose la plus facile ». Il suffit d'être un employeur ou toute autre société de droit camerounais dont les compétences sont jugées utiles aux actions menées par le GOTRAM.

En acceptant les statuts et le règlement intérieur, l'adhérent peut figurer dans l'une des quatre catégories de membres en qualité : d'actifs, d'associés, de correspondants et de membres honoraires. D'ailleurs à chaque type de membre, des spécificités précises. Ainsi, les membres actifs, répartis en deux catégories pour des « employeurs qui exercent dans les branches d'activités Transports maritime, transit, acconage, manutention et autres activités connexes ». A la catégorie B, se trouvent « les sociétés de droit camerounais, filiales des sociétés étrangères ayant au Cameroun une ou plusieurs unités significatives de transport, transit, acconage, manutention et autres activités connexes ».

La qualité de membre associé est reconnue à « toute personne physique ou morale s'intéressant de manière directe ou indirecte à l'une des activités définies (supra), et dont les compétences sont jugées utiles au GOTRAM ». Quant aux membres correspondants, il s'agit des ONG Camerounaises ou étrangères, susceptibles d'apporter au GOTRAM leur concours et intéressant l'objet du groupement de par leur documentation ou leur expérience. Avec une spécificité particulière contenue dans le statut.

Les fondateurs du GOTRAM ne sont pas là pour s'éterniser à leur poste. C'est la raison pour laquelle, une qualité de membre honoraire est donnée par l'assemblée générale ordinaire « à tout ancien membre du bureau exécutif ». Un déroulé qui n'a pas empêché à Mme Nina Viviane Keubou de procéder à une sorte d'opération de charme en ces termes : « Vous voyez vous-mêmes que tout est mis afin que GOTRAM accueille tout le monde. Il y a un respect pour les anciens membres, il y a une volonté d'ouverture à d'autres compétences et expériences. N'attendez plus. Inscrivez-vous dès ce jour pour ceux qui ne l'ont pas encore fait. Le monde du commerce international avance, GOTRAM vous adapte aux nouveaux défis pour le

Cameroun, l'Afrique Centrale et surtout la Zone de Libre Echange Continentale Africaine (Zlecaf). »

Déploiement

Contours du plan d'actions

Au cours du lancement officiel des activités du Groupement des Opérateurs du Transport Maritime et Auxiliaires de Transport (GOTRAM), le Secrétaire général a fixé le cap de la phase opérationnelle.

À l'image de l'œuvre pastorale qu'il mène concomitamment à vie professionnelle, M. Jean Colbert Bayiha, en sa qualité de Secrétaire Général mesure l'ampleur du travail du GOTRAM. Dans son bureau aménagé bien avant le lancement officiel du 8 Mai 2024, il a pris le soin de détailler les principaux axes sur lesquels les membres devront attendre le bureau exécutif.

Tout par de la formation. Pas un retour sur les bancs pour des professionnels, mais sous formes d'ateliers trimestriels de renforcement des capacités pour tous les membres, pour les partenaires et surtout pour l'ensemble de l'équipe syndicale. GOTRAM via ses membres, participera aussi aux formations externes.

Depuis le 9 Mai 2024, soit 24 heures après le lancement, une équipe est en place pour la préparation de la participation du GOTRAM aux activités du 1^{er} Mai 2025. Un évènement spécifique à la corporation est en maturation. Pour des questions de confidentialité le SG se veut peu disert. Ce qui n'est pas le cas lorsqu'il parle de l'importance de faire des propositions en vue de la préparation de la loi de finances. C'est un travail de longue haleine et permanent qui sera fait. Avec en toile de fond, une place centrale pour la communication en externe comme en interne afin de susciter un partage d'expérience via des master class et des capsules vidéo.

Une célébration du mérite par une saine émulation entre acteurs des segments couverts par GOTRAM est sur agenda. En réalité, c'est autour de ses activités qu'un service dédié aux premières assistances aux membres dans leur activité personnelle sera expérimenté. Il n'est pas illusoire de prévoir un numéro Vert à l'occasion.

Prenant en compte la position du Cameroun avec ses voisins, des actions de coopération seront menées avec les Douanes de la République centrafricaine et celle du Tchad. Au niveau national, GOTRAM fera avec les

responsables des Instituts Privés de l'Enseignement Supérieur de la sous-région Afrique centrale ainsi qu'avec les membres des organisations patronales. Ce qui permettra de nouer des partenariats avec d'autres organisations syndicales au niveau national, sous-régional, continental et en dehors afin de rendre les routes maritimes, aériennes et terrestres plus compétitives en matière de commerce international.